

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i wymiana systemu radaru ARPA, systemu mapy elektronicznej oraz AIS. Przedmiot zamówienia będzie realizowany na statku Baltica Gdy-100 w porcie Dalmor w Gdyni.

1. Zakup i montaż nowego radaru ARPA z jednostką centralną, klawiaturą i monitorem co najmniej 20", zgodnego z wymaganiami SOLAS, wraz z anteną (minimum 6'), kablem antenowym (30m) oraz wszelkim oprzyrządowaniem, złączkami i innymi drobnymi materiałami potrzebnymi do instalacji. Urządzenie musi mieć złącze Asterix CAT 240, umożliwiające dystrybucję sygnału poprzez sieć do innych odbiorników.
2. Montaż zakupionego radaru w miejsce obecnego JRC NWZ-170.
3. Przeniesienie Obecnego JRC NWZ-170 z prawej burty na lewą w miejsce obecnego FURUNO FF-1505DA, wraz z przedłużeniem istniejącego okablowania, z prawej burty na lewą (5m).
4. Demontaż obecnego radaru FURUNO FF-1505DA i przekazanie go zamawiającemu.
5. Demontaż anteny 4ft od FURUNO FF-1505DA i przekazanie go zamawiającemu.
6. Instalacja nowej anteny 6ft do nowego radaru w miejscu po FF-1505DA , wraz z przekładnią na maszcie oraz stelażem dopasowującym .
7. Wymiana niezbędnego okablowania dalekosiężnego i lokalnych (ok 10m).
8. Podłączenie sygnałów, które obecnie są podłączone do radaru JRC NWZ 170 i uruchomienie systemów.
9. Zakup i montaż Systemu Automatycznej Identyfikacji – AIS wraz z anteną VHF i GPS, zgodny z SOLAS (klasa A).
10. Demontaż starego systemu AIS i przekazanie go zamawiającemu.
11. Podłączenie systemu AIS w miejsce starego i sprzężenie go z systemami nawigacyjnymi statku, do których jest aktualnie podłączony odbiornik AIS zamontowany na statku.
12. Zakup nowego systemu map nawigacyjnych (ploter), wraz z komputerem dedykowanym przez producenta mapy (nie gorszym niż: procesor i5, 8GB RAM, dysk SSD bez urządzeń peryferyjnych), oraz z możliwością korzystania z obecnie posiadanych licencji map . Dodatkowo z możliwością wyświetlania obrazu radarowego na mapie elektronicznej tzw radar overlay.

13. Zakup i podłączenie zasilacza awaryjnego UPS dla w/w komputera.
14. Instalacja i konfiguracja systemu map nawigacyjnych, w miejsce obecnego navifisher TX97.
15. Wykonanie dokumentacji zdawczej dla klasyfikatora.
Ewentualne prace gorące i stolarskie oraz demontaż i montaż szalunku sufitowego po stronie Armatora.
16. Przeszkolenie oficerów statku Baltica Gdy-100 z podstaw obsługi zainstalowanych urządzeń i systemów.



Uwaga:

1. *Wszystkie prace wykonać pod nadzorem PRS (wg przepisów PRS – jeśli jest to wymagane) i Armatora.*
2. *Wykonawca dostarcza niezbędne świadectwa i protokoły w/g wymagań PRS-u i UM – jeśli jest to wymagane.*
3. *Materiały, części do wykonania dostawy + usługi należy uwzględnić w kosztach oferty.*
4. *Oferta na wykonanie dostawy wraz z montażem powinna być podana dla przedmiotu zamówienia i powinna obejmować łączny koszt .*